

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15170 Parasi–Põikva–Rassi km 3,966 asuva Eniste silla (nr 246) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 15170 Parasi–Põikva–Rassi km 3,966 asuva Eniste silla (nr 246) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Ave Kallo
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	83604:002:0162
4.2.Koha-aadress:	Järva maakonnas Türi vallas Vilita külas
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Eniste sild üle Aruküla jõe on 1-avaline lihttala sild, pikkus 13,12 m. Sild on ehitatud 1971. aastal ja remonditud 1998. aastal. Silla projektkoormus on N-18/NK80.</p> <p>Sillal on sõidutee laius 8,5 m ja gabariit 8,6 m. Katte laius enne ja peale silda on 6,0 m ja mulde laius 7,0 m. Jalgteed sillal ja pealesõitudel puuduvad.</p> <p>Teelõigul on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus teeregistri 2022. aasta andmetel 155 autot ööpäevas, millest raskeliiklus 6%.</p>

	Aruküla jõgi on riigi poolt korrashoitav ühiseesvool üle 25 km2 valgalaga, maaparandussüsteemi kood 6112860020000.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva silla rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust ning määrata tehniliselt vajalik teemaa.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhul madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Projektkoormus	KM1 ja KM3 1200, põhjendatud juhul olemasoleva projektkoormuse säilitamine
5.1.6. Sõiduradade arv	2
5.1.7. Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja kehtivatest Transpordiameti juhiseist ja juhenditest.
5.2.2.	Lahendada vajalikus ulatuses silla pealesõitude ümberehitamine.
5.2.3.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.4.	Näha liiklusohutuse parandamise meetmed, sh peatumisnähtavust piirava metsa raadamine Türi metskond 206 kinnisasjal (katastriüksuse tunnus 83604:002:0342).
5.2.5.	Täiendavaid kinnistutele juurdepääsuteid projektiga mitte kavandada.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Ei kavandata.
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Kergliiklusteid ei kavandata lähtudes Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.
5.5.Teeda seotud rajatised - Eniste sild	
5.5.1.	Projekteerida silla rekonstrueerimine.
5.5.2.	Juhul kui eelarveliste võimaluste piirides ei ole võimalik saavutada silla rekonstrueerimisel projektkoormust KM1 ja KM3 1200, näha ette olemasoleva projektkoormuse säilitamine.
5.5.3.	Silla kasutusajaks näha ette vähemalt 100 aastat.
5.5.4.	Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Ei kavandata.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.

5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15170 Parasi–Põikva–Rassi km 3,966 asuva Eniste silla (nr 246) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Marge Kelgo, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15170 Parasi–Põikva–Rassi km 3,966 asuva Eniste silla (nr 246) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

